



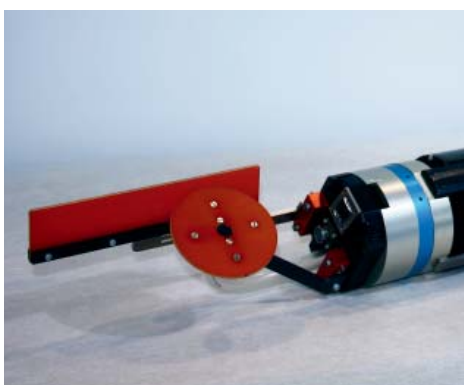
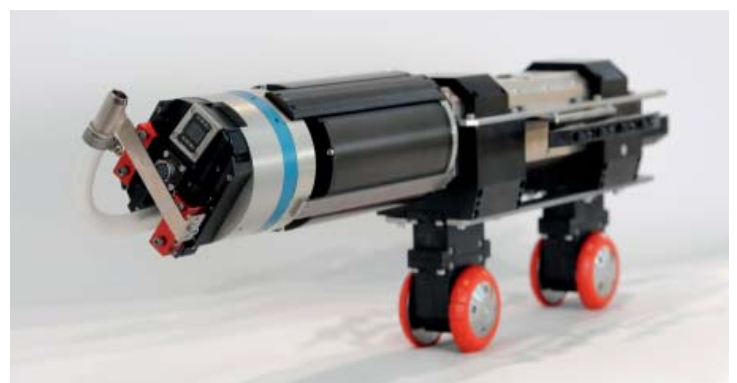
**NEU**

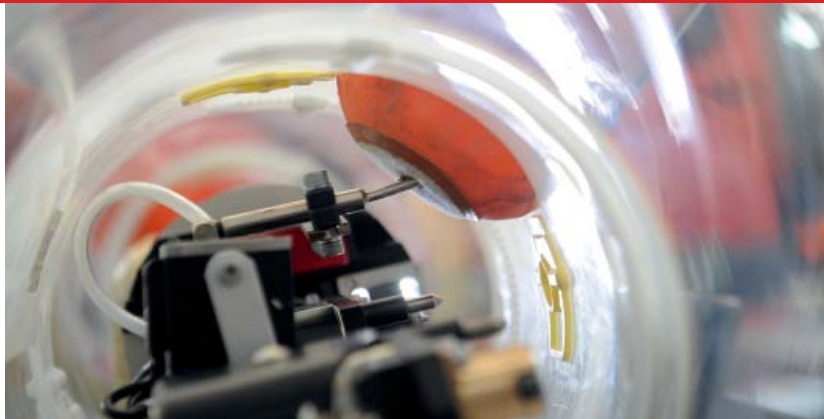
## KA-TE SPACHTELROBOTER 150/300

**MIT DEM ROBUSTEN UND FLEXIBLEN KA-TE SPACHTELROBOTER 150/300 WERDEN SCHADHAFTE STELLEN UND ANSCHLÜSSE IN KANÄLEN DN 150 BIS 300 DAUERHAFT REPARIERT. EPOXIDHARZ WIRD MIT DEM ROBOTER IN EINER AUSWECHSELBAREN KARTUSCHE IN DIE VORGEFRÄSTE STELLE GEPRESST. ES ENTSTEHT EINE DAUERHAFTE, KRAFTSCHLÜSSIGE VERBINDUNG / REPARATUR.**

Gegenüber den bestehenden Robotern hat der neue Spachtelroboter 150/300 folgende Vorteile:

- Kleiner, leichter, wendiger
- In Kanälen ab DN 150 einsetzbar
- Endlose Rotation des Spachtelkopfes
- Mit entsprechendem Fahrwerk auch im Eikanal einsetzbar (E200/300, E250/375, E300/450)





**NEU**

## KA-TE SCHALUNGS-SYSTEM 150/300

**DAS KA-TE SCHALUNGS-SYSTEM IST EIN PATENTIERTES VERFAHREN, MIT DEM U.A. HAUSANSCHLUSS-EINBINDUNGEN DAUERHAFT UND KRAFTSCHLÜSSIG REPARIERT WERDEN KÖNNEN. DAS VERFAHREN IST EINE DER ENTSCHEIDENDEN INNOVATIONEN FÜR DIE REPARATURVERFAHREN MIT ROBOTER-SYSTEMEN.**

Nachdem ein Hauptkanal gelinert wurde, ist es unabdingbar, alle Hausanschlüsse wieder dauerhaft und dicht anzubinden. Mit Hilfe des patentierten KA-TE Schalungs-Systems wird eine Kunststoffschalung an der Einlauföffnung positioniert und ein Ballon als Formschalung durch eine Öffnung in der Schalung eingebracht. Mit einem Injektionsaufsatz wird der Hohlraum um den Ballon mit Harz verpresst. Die Schalung bleibt bis zur endgültigen Aushärtung vom Roboter an der Anschlussstelle abgekoppelt.

Gegenüber den bestehenden KA-TE Schalungs-Systemen hat das neue Schalungs-System 150/300 folgende Vorteile:

- Eine zweite Kamera verschafft den Überblick. Nebst der vorwärts gerichteten Kamera ermöglicht eine zweite, lateral angeordnete Kamera einen direkten Einblick in den Hausanschluss. Somit kann der Operateur die Schalung und den Ballon in einem Arbeitsgang präzise setzen. Dies bedeutet zwei Arbeitsgänge weniger, somit eine markante Zeitersparnis.
- Endlose Rotation des Kopfes
- Der mit einer Schalung montierte Roboter kann durch eine bereits gesetzte Schalung in einem gelinerten DN 200 Kanal hindurch fahren.
- Mit entsprechendem Fahrwerk auch im Eikanal einsetzbar (E200/300, E250/375, E300/450)

