

KA|TE

KA-TE SPRINTER DAS KOMPLETTE MULTIFUNKTIONSSYSTEM



**ROBUST UND ZUVERLÄSSIG
DIE SYSTEMFAHRZEUGE VON KA-TE**



Robust, zuverlässig und für komplizierte Schadensfälle ausgestattet.

Durchdachter Kommandoraum für ergonomische Bedienung.

DAS PROFI-SYSTEM FÜR ALLE ROBOTERARBEITEN IM KANAL

Die SPRINTER MULTIFUNKTIONSANLAGE ist die optimale Basis für einen effizienten und wirtschaftlichen Einsatz der bewährten KA-TE Robotersysteme. Diese zeichnen sich durch eine sehr hohe Leistungsfähigkeit auch im Dauerbetrieb und eine äusserst robuste Konstruktionsweise aus. Der hydraulische Antrieb der Robotersysteme gewährleistet eine hohe Dauerleistung und eine zuverlässige Funktionsweise auch bei Hitze und Kälte.

KA-TE Roboter können mit Fahrwerken für Ei- und Kreisprofile von DN 150 bis DN 800 ausgestattet werden.



KA-TE SYSTEMFAHRZEUGE VON PROFIS FÜR PROFIS

DIE KOMPLETT AUSGESTATTETEN SYSTEMFAHRZEUGE VON KA-TE ZEICHNET AUS, WAS AUCH FÜR DIE ROBOTERSYSTEME GILT: SIE SIND ROBUST, ZUVERLÄSSIG UND AUCH FÜR KOMPLIZIERTE SCHADENSFÄLLE BESTENS AUSGERÜSTET. ALLES IST DURCHDACHT ANGEORDNET UND FÜR DEN HARTEN BAUSTELLENEINSATZ KONSTRUIERT.

Das KA-TE Multifunktions-System wird in einen Mercedes Sprinter mit einem Gesamtgewicht von 5.0 t eingebaut. Mit diesem leistungsstarken Fahrzeug sind Sie auf der Baustelle flexibel und autark. Strom, Wasser, Harze und alle Materialien sind mit an Bord und damit sofort einsatzbereit.

Das mit Standheizung und Klimaanlage ausgestattete Systemfahrzeug bietet dem Operateur zu jeder Jahreszeit hervorragende Arbeitsbedingungen. Im Kommandoraum sind Monitor, Tastatur und Steuerung der Roboter sowie Gegensprechanlage, Überwachungskamera und alle für die Dokumentation erforderlichen Aufzeichnungsgeräte ergonomisch sinnvoll und praktisch eingebaut.

Bei der Geräteausstattung haben Sie die Wahl zwischen zwei Fräsrobotern, drei Spachtelrobotern und drei Schalungs-Systemen. Im Aggregaterraum sind die elektronisch gesteuerte Kabel- / Schlauchtrommel mit 85 Meter Roboterkabel und dem Kompressor

integriert. Ein Kran mit Arbeitsscheinwerfer sowie Kabelzug mit Distanzmessung gehören ebenso zur Grundausstattung.

Optional bieten wir für das Systemfahrzeug einen Tandem-Anhänger an, in dem ein Stromerzeuger der neuesten Generation, Aufbewahrungsschränke für Materialien und Zubehör sowie Waschbecken für die Reinigungsarbeiten integriert sind. Damit haben Sie die höchste Flexibilität auf der Baustelle. Der Stromerzeuger ist auch als Anhänger-Variante lieferbar.

Gerne gehen wir beim Fahrzeug und dem Ausbau auch auf individuelle Kundenwünsche ein.



KA-TE FRÄSROBOTER

Unterschiedliche Fräs-, Schleif- und Bürstenaufsätze ermöglichen ein sehr umfangreiches und flexibles Einsatzspektrum: vom Abfräsen von Ablagerungen, Scherbenbildungen mit einragenden Kanten, Wurzeleinwüchsen, seitlich einragenden Zuläufen und sonstigen Hindernissen bis zum Öffnen der Einläufe verlegter Schlauchliner. Komplett verschlossene Kanäle können frontal freigefräst werden. Ebenso ist es möglich, Stahlanker, Armierungsstähle oder einragende Gussattelstücke zu beseitigen.

EINSETZBAR MIT:

- KA-TE Fräsroboter 150/300
- KA-TE Fräsroboter 250/600

KA-TE SPACHTELROBOTER

KA-TE Spachtelroboter ermöglichen die partielle Reparatur schadhafter Stellen und die Sanierung von Anschlüssen in Kanalleitungen DN 150 bis DN 800. Das als Spachtelmasse eingesetzte Epoxidharz wird aus einer auswechselbaren Kartusche mit einem Verpressschuh aufgebracht. Zum Verspachteln ist der KA-TE Spachtelroboter mit einem Längs- und einem Radialspachtel ausgestattet.

EINSETZBAR MIT:

- KA-TE Spachtelroboter 150/300
- KA-TE Spachtelroboter 200/300
- KA-TE Spachtelroboter 250/600

KA-TE SCHALUNGS-SYSTEM

Das patentierte KA-TE Schalungs-System ermöglicht nicht nur die technisch einwandfreie Sanierung und Einbindung von Hausanschlüssen, sondern auch die partielle Reparatur von Extremschäden in Kanälen bis zu DN 800 in Kreisprofilen und bis DN 600/900 in Eiprofilen. Das Verfahren ermöglicht es, auch komplexe Ausbrüche, grosse Löcher und fehlende Wandungsteile mit Harz auszufüllen und so wieder in Stand zu setzen.

EINSETZBAR MIT:

- KA-TE Schalungs-System 150/300
- KA-TE Schalungs-System 200/300
- KA-TE Schalungs-System 250/600



WENN DAS ERGEBNIS STIMMEN SOLL



**SIE HABEN FRAGEN?
TEL. +41-55-4 15 58 58**



SYSTEMFAHRZEUG (EMPFOHLENE VARIANTE)

- Mercedes Sprinter Typ 519 CDI, Radstand 4,2 m, Gesamtgewicht 5 t, Klimaanlage, Standheizung, Anhängerkupplung 3 t.
- Komplettausgebauter Kommandoraum mit Starkstromschrank inkl. Steuerelektronik, Tastatur / Steuerung, 19" Racks mit sichergestellter Luftzirkulation, DVD Gerät, Monitor, Gegensprechanlage, Rückraum-Überwachungskamera
- Komplettausgebauter Aggregaterraum mit elektronisch gesteuerter Kabel- / Schlauchtrommel und Roboterkanal (85 m) sowie Hydrauliksystem, Wassersystem, Luftsystem mit Kompressor, Kran mit Arbeitsscheinwerfer, Kabelzug
- Regendach elektrisch, Kühlschrank etc.

OPTIONAL: SYSTEM TANDEM ANHÄNGER

- Stromerzeuger, z. B. Atlas Copco, neueste Generation
- Schubladenblock und Einteilungsmaterial
- Kombigestell für Rakoboxen & Schalungen
- Tisch für Reinigung mit 2 integrierten Waschbecken